



Aspekty výberu vozového parku vo verejnej správe

Ing. Andrej Anger
Fleet Manager
Kia Motors Sales Slovensko



Obsah prezentácie



1. Ciele pri určovaní štruktúry vozového parku
2. Ekonomickosť vozidiel
3. Kategorizácia vozidiel
4. Bezpečnosť
5. Zabezpečenie mobility
6. Ochrana Životného prostredia
7. Pôvod vozidla

1. Ciele pri určovaní štruktúry vozového parku



Ciele štátnej organizácie pri určovaní štruktúry vozového parku a jeho veľkosti:

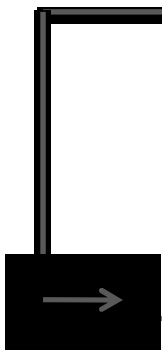
1. Ekonomickosť - nákladovosť
 - a) Pri obstaraní
 - b) Pri starostlivosti**
2. Optimálny výber každého jedného vozidla zodpovedajúci jeho určeniu („tzv. car policy“)
3. Bezpečnosť a nízky priemerný vek vozidla
4. Zabezpečenie mobility
5. Ochrana životného prostredia
6. Pôvod vozidla

2. Ekonomickosť – nákladovosť vozidiel



Ktoré modely sú ekonomické?

1. Ekonomickosť hodnotiť podľa metódy TCO (Total Costs of Ownership)
 - a) Vstupná cena (cenníková cena – zľava)
 - b) Zostatková hodnota
 - c) Poistenie
 - d) Údržba vozidla, servis, poruchy, pneuservis
 - e) Spotreba PHM



Vozidlá s vyšším dopytom na trhu jazdených vozidiel majú vyššiu zostatkovú hodnotu

3. Nadštandardná záruka vozidiel znižuje nákladovosť počas užívania vozidiel

3. Optimálny výber správnej kategórie vozidla



Aké vozidlá potrebujem? Čím začať?

Kategória podľa ZAP	Príklady vozidiel	Využitie
A (mini)	Kia Picanto, C1, Fiat 500, VW Fox a pod.	Pool, referentské
B (malé)	Kia Rio, Soul, Opel Corsa, Ford Fiesta, Š Fabia a pod.	Pool, referentské
C (nižšia str. tr.)	Kia cee'd, Š Octavia, F Focus, C4, VW Golf...	Pool, vedúci odd.
CD (stredná tr.)	MB C, Kia Magentis, Audi A4, O Insignia...	Vedúce pozície
D (vyššia str. tr.)	MB E, Kia Opirus, Š Superb a pod.	Vedúce pozície
E (luxusné)	MB S, Audi A8, BMW R7 a pod.	Vedúce pozície
4x4, off-road	Kia Sportage, Sorento, Honda CRV, X-Trail...	Nespevnené cesty
MPV (3 veľkosti)	Kia Carens, Kia Carnival, Seat Alhambra, Focus C-Max	Prevoz až 7 pasažierov
Úžitkové LCV	MB Sprinter, Ford Transit, F Ducato a pod.	Prevoz nákladu

4. Bezpečnosť



Prečo je bezpečnosť dôležitá?

1. Ochrana pasažierov
2. Nižšie náklady pri likvidácii škôd

Aký model vozidla vybrať, aby bolo vozidlo bezpečné?



Euro NCAP

- v Európe uznávaná nezávislá agentúra so sídlom v Belgicku
- hodnotí bezpečnosť vozidiel tzv. crash testmi
- maximálny počet hviezdíčiek = 5 = max. bezpečnosť



Ochrana dospelých pasažierov



Ochrana detí



Ochrana chodcov



Bezpečnostné systémy NOVÉ

Vek vozidla – vyšší vek vozidla zvyšuje pravdepodobnosť porúch i počas jazdy, odporúča sa zapracovanie maximálnej doby užívania vozidla do „car policy“

5. Zabezpečenie mobility



- 1. Je zabezpečená mobilita, ak je vozidlo nepojazdné?**
 - Áno / Nie
 - Ak áno tak...
- 2. Aké služby značka poskytuje počas nepojazdnosti?**
 - Odťahová služba
 - Návrat do bydliska alebo zabezpečenie pokračovania v ceste
 - Prenocovanie v hoteli
 - Návrat do servisu pre opravené vozidlo
 - Náhradné vozidlo

6. Ochrana životného prostredia



1. Alternatívne palivá

- LPG
- CNG
- Hybridné motory

2. Bežné palivá, ale nízke emisie

- Systémy ISG (Idle Stop & Go) – vypínanie motora, ak vozidlo stojí (napr. na križovatke)
- Nízkovalivé pneumatiky
- 6-stupňové prevodovky
- Ukazovateľ ekonomickej jazdy

7. Pôvod vozidla



- 1. Vozidlo vyrobené mimo EÚ**
 - Zaťažené dovozným clom
- 2. Vozidlo vyrobené v EÚ**
 - Bez záťaže dovozného cla
- 3. Vozidlo vyrobené na Slovensku**
 - Podpora domácej výroby -> spätný chod financií do systému slovenskej ekonomiky

Segment	Modely vyrábané na Slovensku
B	Peugeot 207
C	Kia cee'd, Kia cee'd SW, Kia pro_cee'd (7 r. záruka)
MPV – B	Citroen C3 Picasso
SUV – C	Kia Sportage (7 r. záruka)
SUV – D	Porsche Cayenne, Audi Q7, VW Touareg



Vaše otázky....

Ďakujem za porozumenie

